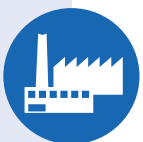
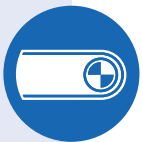




AUTOLOK™

Die patentierte Sicherheitshebelarmkupplung





Das Problem

Seit Jahren haben sich in der Industrie und auch im mobilen Flüssigkeitstransport die sogenannten Kamlok- oder auch Hebelarmkupplungen bewährt.

Über zwei Handhebel am Mutterteil wird die Kupplungsverbindung mit dem entsprechenden Vaterteil ohne zusätzliches Werkzeug hergestellt. Eine spezielle Positionierung der Kupplungsteile ist nicht notwendig. Eine einfache und schnelle Verbindungsmöglichkeit, ohne Querschnittsverengung.

Das ungewollte Aufspringen der Handhebel, die in der Regel nicht zusätzlich gesichert sind, kann jedoch zu Produktaustritten führen. Speziell bei Schläuchen, die bewegt werden, ist dieses Risiko nicht auszuschließen.



Die Lösung

Bei den patentierten AUTOLOK™ Mutterteilen werden jetzt beide Handhebel durch einen zusätzlichen federbelasteten Sicherungsbolzen arretiert. Beim Verschließen, also Anlegen der Handhebel an den Kupplungskörper, rasten diese automatisch in eine Verriegelung ein.

Erst durch entsprechende Entriegelung über die ausreichend groß dimensionierten Zugringe, die auch eine leichte Handhabung mit Schutzhandschuhen zulassen, öffnet sich auf Wunsch die Kupplung.

Die Zugringe sind außerdem so angebracht, dass eine Verdrehung nicht möglich ist. Der Finger kann nicht zwischen Handhebel und Kupplungskörper eingquetscht werden. Der Zugring stellt sich nicht quer und verhindert somit auch nicht das erforderliche Anlegen des Handhebels in Richtung Kupplungskörper.

Übrigens sollte der unwahrscheinliche Fall eintreten, dass die sehr robusten Handhebel bei sachgemäßem Gebrauch tatsächlich einmal brechen, gewährt der Hersteller eine lebenslange Garantie. Sie erhalten kostenlos Ersatzhebel.

Lieferbare Ausführungen

- Innen- und Außengewinde
- Schlauchstutzen
- Flanschanschluss
- Anschweißende
- Blindkappe
- Sonderausführungen auf Anfrage

Lieferbare Größen

¾" bis 4" (DN 20 – DN 100)

Die Zukunft bei Hebelarmkupplungen heißt AUTOLOK™

Betriebsdruck nach DIN 2828 10bar, Temperatur +65°C

Einfachste Bedienung

Die Autolok-Sicherheits-Kamlok-Kupplung schließt automatisch, wenn die Hebelarme hinuntergedrückt werden.

Sicherheit

Die Hebelarme können sich nicht selbständig öffnen.

Kompatibilität

Die Autolok-Sicherheits-Kamlok-Kupplung ist mit allen Kupplungen nach DIN 2828/MIL 27487 austauschbar, der Austausch vorhandener Varterteil-Gegenstücke ist nicht notwendig.

Zugringe

Die Autolok-Hebel sind zusätzlich ausgerüstet mit patentierten Zugringen. Diese verhindern, dass sich die Ringe zwischen Kupplungskörper und Hebel verklemmen und das richtige Schließen der Kupplung beeinträchtigt oder verhindert wird. Fingerquetschungen werden vermieden.

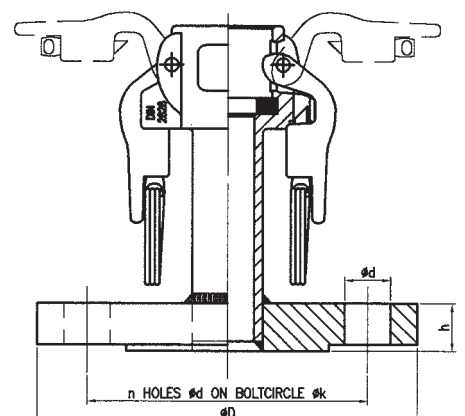
Edelstahlstifte

Die Autolok-Hebel sind ausgestattet mit Edelstahlstiften. Diese Stifte sind so befestigt, dass sie bei Bedarf wieder zu entfernen sind, ohne die Armatur zu beschädigen. Sie können sich aber nicht selbständig lösen.

DIN 2828

Die Autolok-Kupplung ist gefertigt nach DIN 2828 mit einem hinterstochenen Gewinde zur Aufnahme der Dichtung. Lieferbar sind Dichtungen aus Hypalon, Perbunan, Viton, PTFE mit Vitonkern.

Bei der Montage von Armaturen ist besonders darauf zu achten, dass die sichere Ableitung elektrostatischer Aufladungen gewährleistet ist. Die Gefahr von Funkenbildung in explosionsgefährdeten Bereichen ist auszuschließen.





Unsere Leistungen in der Schlauch- und Armaturentechnik

Lagerhaltung

Umfangreiche Lagerbestände in Schlauchmeterware, Gummi- und Kunststoffschläuche aus verschiedensten Werkstoffen und Normen. Schlaucharmaturen, Schlauchkupplungen, Schnellkupplungen, Trockenkupplungen, Nottrennkupplungen aus verschiedenen Werkstoffen.

Schlaucheinbände

Klemm- und Schraubschalen, Hülsenverpressungen aus verschiedenen Werkstoffen, fachgerechte Ausführung mit TÜV überwachter Fertigung (Modul A1) nach Normen wie z.B. DIN 2817, DIN 2826, BG-Chemie/ Merkblatt T 002.

Prüfeinrichtungen

Druckprüfstände, Messgeräte für elektrische Widerstandsmessungen, Schlauchendoskopie, wiederkehrende Prüfung gemäß Merkblatt T 002 BG Chemie „Schlauchleitungen sicherer Einsatz“ (bisher ZH 1/134).

Mobiler Prüfdienst

Prüffahrzeug für Schlauchwiederholungsprüfungen vor Ort.

Beratung und Schulung

Theoretische und praktische Unterweisung Ihrer Mitarbeiter bei Fragen rund um die Schlauchleitung (Auswahl und Festlegung von Qualitäten und Werkstoffen, Schlauchmontage, Handling, Vorschriften und Normen).

24h-Service für Notfälle

SEMPERIT 

Nederman®

OPW®

RS®
Die starke Marke im System

Weitere Informationen erhalten Sie bei:

Peter Badners

Telefon 02361/5805-24
Telefax 02361/5805-37
badners@schloemer24.de

